

# 上海交通大学中国质量发展研究院

## 工作简报

【2023年1月1日-2023年1月31日】

---

### 质量要闻

- ① 2023年促高质量发展，中央部委这样发力
- ② 北京：加快推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设
- ③ 天津：实施八大工程 全力推动制造业高质量发展
- ④ 江苏：出台政策促进集成电路高质量发展
- ⑤ 重庆：项目加快落地 推动制造业高质量发展
- ⑥ 因存安全隐患 蔚来汽车召回近千辆 ET5 电动汽车
- ⑦ 智能家居 | 推动制造业高质量发展

### 质量热点

- ① 市场监管总局公布第四批查处涉疫药品和医疗用品违法典型案例
- ② 2022年烟花爆竹产品质量国家监督抽查情况通报

### 国际动态

- ① America: Manufacturing Enters New Year Amid Uncertainty

## 质量要闻

2023 年促高质量发展，中央部委这样发力

[2023 年促高质量发展，中央部委这样发力 \(baidu.com\)](#)

# 2023年促高质量发展，中央部委这样发力



新华社客户端

2023-01-14 22:11 浙江 | 新华社客户端官方帐号

关注

2023-01-14 23:16 来源：新华社

新华社北京 1 月 14 日电 **题：2023 年促高质量发展，中央部委这样发力**

新华社“新华视点”记者

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。围绕这一重点任务，中央各部委谋新策、出实招。“新华视点”记者从中央部委近期召开的工作会议及相关采访中梳理了相关重点。

### 财政政策加力提效 有效支持高质量发展

全国发展和改革工作会议提出，继续实施积极的财政政策、稳健的货币政策和就业优先政策，注重精准、更可持续，健全并加强宏观政策一致性评估，推动形成共促高质量发展合力。

全国财政工作视频会议提出，2023 年积极的财政政策要加力提效，更直接更有效发挥积极财政政策作用。将重点在五个方面发力：一是完善税费支持政策，着力纾解企业困难；二是加强财政资源统筹，适度扩大财政支出规模；三是大力优化支出结构，不断提高支出效率；四是均衡区域间财力水平，促进基本公共服务均等化；五是严肃财经纪律，切实防范财政风险。

财政部部长刘昆日前接受新华社记者采访时说，加力，就是要适度加大财政政策扩张力度。一是在财政支出强度上加力，二是在专项债投资拉动上加力，三是在推动财力下沉上加力。提效，就是要提升政策效能。加强与货币、产业、科技、社会政策的协调配合，形成政策合力，推动经济运行整体好转。

### 货币政策精准有力 支持国内需求和供给体系

人民银行工作会议明确提出，精准有力实施好稳健的货币政策，加大金融对国内需求和供给体系的支持力度。明确三个发力方向：一是支持恢复和扩大消费、重点基础设施和重大项目建设；二是坚持对各类所有制企业一视同仁，引导金融机构进一步解决好民营小微企业融资问题；三是落实金融支持房地产 16 条措施，支持房地产市场平稳健康发展。

中国人民银行副行长宣昌能在国新办近日举行的新闻发布会上表示，2023 年货币政策将着力支持扩大国内需求，引导金融机构适时靠前发力，在总量上确保社会总需求得到有力支撑。同时，发挥好结构性货币政策工具引导作用，有力支持能源、交通、水利等重点基础设施和重大项目建设，进一步加大对民营小微企业的信贷支持力度。近期，人民银行还将推出保交楼贷款支持计划、住房租赁贷款支持计划等结构性工具，重点支持房地产市场平稳运行。

### 着力扩大国内需求 确定促消费、稳投资关键重点

“着力扩大国内需求”是 2023 年重点工作任务。全国发展和改革工作会议提出，全面落实扩大内需战略规划纲要和“十四五”实施方案。用足用好推进有效投资重要项目协调机制的经验做法，坚持“资金、要素跟着项目走”，统筹用好各类资金，强化土地、用能、环评等要素保障。有力有序推进“十四五”规划 102 项重大工程实施。加强项目储备，抓紧开展前期工作。稳定汽车等大宗消费，强化停车场等设施建设改造，加快部署 5G 等新型基础设施，加快推进充电设施设备建设。抓住机遇扎实推动生活服务消费恢复。倡导绿色消费，培育壮大热点消费。

中国人民银行党委书记、中国银保监会主席郭树清日前在接受新

华社记者采访时表示，以满足新市民需求为重点，开发更多适销对路的金融产品，鼓励住房、汽车等大宗商品消费。围绕教育、文化、体育、娱乐等重点领域，加强对服务消费的综合金融支持。

### 切实落实两个“毫不动摇” 促进民营企业发展壮大

民营经济已成为保障民生、推动高质量发展的生力军。国家发展改革委副主任赵辰昕日前在接受新华社记者采访时表示，将从五方面着力解决民营企业发展面临的突出问题，促进民营经济发展壮大。

深入实施市场准入负面清单制度，对各类所有制企业“规则平等、权利平等、机会平等”；积极支持民营企业建设高水平创新平台和科技成果转化平台，继续支持引导民营企业参与“一带一路”建设，推出支持民营企业参与乡村振兴的政策举措；加大对民营企业纾困帮扶力度，细化落实工业、服务业减税降费等纾困政策，切实减轻相关行业领域特别是小微民营企业负担；强化民营企业产权保护，加快推进涉政府产权纠纷专项行动，梳理重点案件推送地方挂牌督办；抓好民营经济先进地方示范带动，激励地方聚焦民营经济发展中的难题推出务实举措，及时发现和总结地方实践中积累的经验做法。

### 加快建设现代化产业体系 力促工业经济平稳增长

全国发展和改革委员会提出，加快建设现代化产业体系，修订出台产业结构调整指导目录（2023年版），深入实施产业基础再造工程，巩固新能源汽车等优势产业领先地位，优化石化等产业布局，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。培育发展国家战略性新兴产业集群。促进现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。建设现代物流体系。积极稳妥推进碳达峰碳中和。

全力促进工业经济平稳增长，筑牢经济“压舱石”。全国工业和信息化工作会议提出，要稳住重点行业，针对不同行业特点分别制定稳增长工作方案，鼓励工业大省主动挑大梁，支持中西部地区积极承接产业转移，支持东北地区制造业振兴取得新突破，稳住汽车等大宗消费，支持企业加大设备更新和技术改造，做好制造业重点外资项目服务保障，充分发挥投资基金带动作用，引导社会资本加大对制造业投入。

### 外贸稳规模优结构 外资稳存量扩增量

商务部新闻发言人束珏婷在近日举行的例行新闻发布会上说，支持外贸企业赴境外参展、对接洽谈，办好广交会等重点展会，加强对境外采购商招商招展，指导企业用足用好出口信用保险政策；指导企业用好普惠金融、稳岗就业等普惠性政策，进一步加大对外贸企业特别是中小微外贸企业信贷支持力度；及时推动解决企业遇到的困难问题。

在全国增设 29 个进口贸易促进创新示范区，33 地获批新设跨境电商综合试验区，确定内外贸一体化试点地区，进一步支持外经贸企业扩大人民币跨境使用……各部门近期密集出台新政策为外贸高质量发展积蓄动能。

在稳外资方面，束珏婷表示，将一如既往扩大外资市场准入，落实好外资企业国民待遇，加大外商投资合法权益保护力度，为外商来华投资创造更多便利条件，努力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

2022 年底多部门出台 15 项具体措施聚焦制造业引资；新版鼓励外商投资产业目录与 2020 年版相比增幅近 20%，增加了多条高技术制造业条目；中西部地区优势产业目录也增加了部分加工贸易相关产业条目，进一步强化中西部和东北地区制造业引资优势。

### 强化粮食、能源资源、重要产业链供应链安全保障

全国发展和改革工作会议提出，加强安全保障体系建设，特别是强化粮食、能源资源、重要产业链供应链安全保障。

全国粮食和物资储备工作会议提出，全国粮食和物资储备系统将加强风险预判和战略预置，保持粮食市场平稳，服务能源资源保供。有关部门将积极引导多元主体入市收购，及时批复启动最低收购价执行预案，牢牢守住“种粮卖得出”的底线；完善新型监测预警体系，密切监测国内外粮食、能源、资源市场运行态势，稳定市场预期；根据调控要求适时做好储备投放，维护产业链供应链稳定。

全国能源工作会议提出，全力提升能源生产供应保障能力，发挥煤炭兜底保障作用，夯实电力供应保障基础，推进跨省区输电通道规



划建设，推动油气增产增供，加快油气管网和储备能力建设；着力调整优化能源结构，加强风电太阳能发电建设，统筹水电开发和生态保护，积极安全有序发展核电，加强民生用能工程建设；着力深化重点领域改革，加快全国统一电力市场体系建设。（记者 谢希瑶、吴雨、刘夏村、潘洁、申铖、张辛欣、王立彬、戴小河）

北京：加快推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设

[北京：加快推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设](#)

[滚动新闻 中国政府网 \(www.gov.cn\)](#)

## 北京：加快推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设



新华社

2023-01-31 17:16 | 新华社官方帐号

关注

2023-01-31 17:17 来源：新华社

新华社北京1月31日电（记者 郭宇靖）记者1月31日从北京市发展改革委了解到，北京市积极推进通州区与北三县一体化高质量发展，取得了积极进展。下一步将在交通网络一体化、生态治理、产业合作、公共服务和管理机制创新等方面，加快推进示范区建设发展。

2021年8月，国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》，提出“加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区”。在国家发展改革委指导下，北京积极会同河北方面推进发展任务，北京适宜产业加快向北三县布局，互联互通的交通一体化格局加速形成，生态共治、公共服务共建共享有序推进，有效带动了北三县产业升级和软实力提升。

新时期推进通州区与北三县一体化高质量发展意义重大，有利于支撑北京城市副中心建设，有利于有效治理北京“大城市病”。同时，有利于探索创新区域一体化发展体制机制，带动周边交界地区高质量发展，为京津冀协同发展作出示范。

北京市发展改革委有关负责人表示，北京市将继续把加快建设一体化高质量发展示范区作为纵深推进京津冀协同发展的重大机遇来建设。

在构建一体化交通网络方面，将依托副中心站综合交通枢纽，有效衔接城际铁路、高铁、城市轨道交通和地面公共交通；在加强流域综合治理和生态绿带建设方面，将协同建设潮白河国家森林公园，实现交界地区规划缝合、生态缝合。

此外，两地将深化产业分工与交流合作，推动中关村通州园等北京产业园区与北三县重点产业园区深化合作，引导北京市龙头企业与北三县开展对接。北京还将推动基础教育、职业教育等资源向北三县延伸布局。支持安贞医院、友谊医院、潞河医院等与北三县医疗机构加强合作。

北京市发展改革委有关负责人表示，将会同河北方面加大改革创新力度，在通州区与北三县现有工作对接机制基础上，构建一体化高质量发展相适应的管理构架，推进组建理事会、执委会等管理机构，为示范区建设提供体制机制保障。

天津：实施八大工程 全力推动制造业高质量发展

[实施八大工程 全力推动制造业高质量发展 -ZAKER 新闻 \(myzaker.com\)](https://www.myzaker.com)

昨日，在市政府新闻办新闻发布会上，市工业和信息化局相关负责人介绍了我市加快建设全国先进制造研发基地，推进京津冀产业协同发展的最新情况。

据介绍，京津冀协同发展九年来，我市立足“一基地三区”功能定位，构建以智能科技为引领的现代化产业体系，全市规上工业总产值超过 2.1 万亿元。坚持高端化发展，我市拥有 151 家国家级创新平台，亚洲最大自航绞吸船天鲲号等一批“大国重器”获国家科技进步特等奖，推动 12 条重点产业链提质增效，建成 77 家国家级企业技术中心，成为国家制造业领航企业评定试点省市，累计培育国

国家级单项冠军 28 家、国家专精特新 “小巨人” 194 家。推进智能化升级, 我市成功举办六届世界智能大会, 累计签署合作协议 702 项, 协议投资额 5438 亿元, 出台全国首部促进智能制造地方性法规, 设立百亿元智能制造专项资金, 支持 8 批项目 3000 个, 创建 300 家智能工厂和数字化车间。加速绿色化转型, 我市出台工业领域碳达峰实施方案, 天津石化、新天钢入选国家首批工业碳达峰领跑者企业, 国家级绿色制造示范单位预计达到 150 家, 规上工业万元增加值用水量、水重复利用率位列全国第二, 主要工业固废综合利用率全国领先。

在推进产业协同纵深发展方面, 京津冀三地深度参与并推动出台了国家层面京津冀产业协同方案; 工信部去年与我市签署部市合作协议, 支持天津建设全国先进制造研发基地; 我市牵头与京冀签署两轮产业合作备忘录, 形成 “国家 + 部市 + 三地” 推进体系。我市对接龙头央企和北京头部民企, 一批标志性优质项目落户天津。中石化在南港建设 120 万吨乙烯项目, 带动下游新材料产业发展; 通用技术集团机床二级总部落户天津, 打造工业母机国家队; 联想在津布局信创产业总部和生产基地, 整机年产 300 万台。2022 年, 北京企业在我市注册落地工业项目 230 个, 总投资 1271.5 亿元。与此同时, 我市持续加强重点产业对接合作, 聚焦新一代信息技术、生物医药等重点领域, 形成一批产业合作样板示范。六大海河实验室汇集了一批以京津两院院士为核心的顶级科研团队和两地高校、企业优质资源; 军事科学院陈薇院士与康希诺合作开发我国首个腺病毒载体新冠疫苗; 三地共建的京津冀生命健康产业集群入选国家先进制造业集群。根据国家统计局最新数据, 京津冀区域发展指数达到 138.9, 比 2014 年增长近 40%, 协同发展动能持续增强。

目前, 市工信局正在牵头组织编制《天津市制造业高质量发展行动方案》, 聚焦三个方面。一是服务国家重大战略需求。突出智能科技产业引领, 在信创、航空航天、工业母机等领域打造一批 “国之重器”, 为我国抢占全球产业 “高峰” 贡献天津力量。二是融入区域



协同发展大局。在生物医药、新能源汽车等产业关键环节抢占高端市场，协同打造产业链和产业集群，强化京津冀“双循环”战略枢纽地位。三是支撑天津现代化大都市建设。打造装备制造、绿色石化等优势产业“高地”，开拓海洋经济新蓝海，推进制造业与服务业融合发展，振兴天津品牌，成为我市高质量发展的坚强支柱。

“我们将以高端化、智能化、绿色化为路径，推动融合化、链群化、协同化发展，加快构建现代化产业体系，实施产业强基、产业链再造、产业集群培育、优质企业锻造、重大项目牵引、绿色低碳转型、产业协同开放、产业生态优化八大工程，全力推动制造业高质量发展，加快建设全国先进制造研发基地，为全面建设社会主义现代化大都市作出新贡献。”该负责人表示

江苏：出台政策促进集成电路高质量发展

[江苏出台政策促进集成电路高质量发展 地方政务 中国政府网 \(www.gov.cn\)](http://www.gov.cn)



中华人民共和国中央人民政府  
www.gov.cn



首页 | 繁体 | 英文EN | 登录 | 邮箱

## 江苏出台政策促进集成电路高质量发展

2023-01-29 10:17 来源：新华日报

字号：默认 大 超大 | 打印 | 分享

2023-01-29 10:17 来源：新华日报

省政府日前印发《关于进一步促进集成电路产业高质量发展的若干政策》，提出提升产业创新能力、提升产业链整体水平、形成财税金融支持合力、增强产业人才支撑、优化发展环境等5个大类26条具体措施。

我省提出，对新获批的全国重点实验室，省科技计划专项资金连续5年每年给予不低于500万元资金支持；对新获批的国家级技术创新中心，省科技计划专项资金给予不超过3000万元资金支持。对

新获批的国家级制造业创新中心，省、市、县（市、区）给予联动支持，省工业和信息产业转型升级专项资金给予不低于 3000 万元资金支持。鼓励研发制造集成电路产业高端装备，支持集成电路企业优先采用国产装备建设国家级和省级智能制造示范工厂、示范车间以及工业互联网标杆工厂和星级上云企业等，符合条件的给予资金支持。通过政府购买服务，为集成电路中小企业开展智能制造免费诊断服务，推行智能制造顾问制度，帮助企业提供解决方案。支持企业围绕高端化、智能化、绿色化、服务化方向实施技术改造，符合条件的最高给予 4000 万元资金支持。

积极落实集成电路企业“十免”“五免五减半”“二免三减半”“研发费用加计扣除”等相关税收优惠政策。对符合条件的集成电路企业，研发费用加计扣除比例由 75%提高至 100%，并可在预缴申报第三季度或 9 月份企业所得税时享受优惠；对符合条件的集成电路企业落实增值税留抵退税政策。

江苏高校优势学科建设工程、品牌专业建设工程、协同创新计划、特聘教授计划加大对集成电路相关学科的支持力度，加大经费支持额度，积极扩大招生规模。优先支持高校集成电路相关学位点布局及平台建设，对具有博士、硕士一级学科授权点的高校每年每个点分别给予 600 万元、400 万元的支持，对独立设有集成电路相关学院的高校每年每个学院给予 400 万元的支持。鼓励长三角集成电路产业链上下游组建创新联合体，实施集成电路领域关键核心技术攻关项目，共同开展产业链补链固链强链行动，加大对长三角集成电路产业联盟指导支持力度，以龙头企业为核心推动上下游企业深度合作。（记者 王拓）

重庆：项目加快落地 推动制造业高质量发展

[重庆：项目加快落地 推动制造业高质量发展 \(baidu.com\)](http://baidu.com)

# 重庆：项目加快落地 推动制造业高质量发展



新华社

2023-01-13 18:36 | 新华社官方帐号

关注

2023-01-13 19:08 来源：新华社

新华社重庆1月13日电 题：重庆：项目加快落地 推动制造业高质量发展

新华社记者 黄兴

机械轰鸣作响、工人紧张忙碌……寒冬时节，投资63亿元的长安汽车渝北新工厂项目加紧推进建设。“我们在2022年克服疫情、‘缺芯’等多重不利因素影响，汽车销量达到近5年来最高。新工厂项目2023年12月底前建成投产后，具备年产28万辆新能源整车能力，将助力公司提升新能源汽车领域优势。”长安汽车相关负责人说。

扩大有效投资，是稳增长的重要抓手。作为国内重要制造业基地的重庆，加快推动大项目落地，助力产业链延链、补链、强链。近期，包括长安汽车渝北新工厂在内的93个重大工业项目同时开工，总投资843亿元，全部达产年产值超2000亿元，将为重庆制造业高质量发展进一步注入动能。据悉，重庆还已初步形成2023年市级重大项目名单，预计投资将达4000亿元，可带动投资1万多亿元。

新能源汽车产业是重庆近年来重点发力的方向。围绕这一领域，近期重庆多地加快实施重点项目，众多建设工地一派火热景象。璧山区新开工的智能网联新能源汽车零部件产业园投资超50亿元，致力于真空压铸和复合材料产品开发；两江新区开工建设信质集团新能源汽车电机定转子总成项目，将建成年产300万台新能源汽车驱动电机研发生产基地；中国汽车工程研究院股份有限公司建成投用国内首家国家级氢能检测机构，助推国内氢燃料电池汽车产业发展……

“目前，重庆汽车企业在纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等多种技术路线全面布局，形成了完整的链条。随着近期新能源

汽车产业链项目密集落地，将推动核心关键零部件配套加快完善，助力打造智能网联新能源汽车产业集群。”重庆市经信委汽车工业处副处长王昭杰说。

一批龙头企业正持续发力，力促项目上量、达产，不断巩固产业链优势。走进位于璧山区的重庆弗迪锂电池有限公司，工人们正在各条生产线上为订单紧张有序地忙碌着，一块块电池陆续生产下线，将被搭载在新能源汽车上。

“随着国内行业市场迎来爆发式增长，我们也正迎来强劲增长，现已建成 14 条高自动化及智能化电池生产线，2022 年产值超过 220 亿元。”该公司相关负责人介绍说，目前公司正筹划启动三期 20 吉瓦时动力电池项目，得益于政府部门“用地跟着项目走”，项目用地从上报到获批仅用了 5 天，目前项目前期工作正加紧推进。

在新能源汽车产业之外，重庆多地还锚定先进制造业不放松，持续推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，推进产业延链、补链、强链，打造新的经济增长点。

走进 ABB 重庆两江新区变压器智能制造基地迁建项目建设现场，只见近 400 名工作人员在各自岗位不停忙碌，技术人员正加紧安装、调试设备，紧锣密鼓地推进工程进度。

“目前项目建设正有序推进，7200 千伏冲击电压发生器等试验设备已就位，预计今年 3 月就将进入试生产。”该项目现场负责人说，项目投入使用后，将打造先进的变压器制造基地和设计中心等，助力完善重庆变压器产业链条，并带动产业链上下游厂商入驻。

重庆市经信委相关负责人表示，通过围绕优势产业链，近期一大批新兴产业项目接续启动、上量，不仅将为重庆经济发展提供有力支撑，还将有效推动产业结构优化升级。

因存安全隐患 蔚来汽车召回近千辆 ET5 电动汽车

[因存安全隐患 蔚来汽车召回近千辆 ET5 电动汽车-中国品牌质](#)

量网-中国品牌与防伪杂志官方网站 (cpqr.net)

发布时间: 2023-01-11 来源: 中国品牌质量网

**中国品牌与防伪杂志/中国品牌质量官网报道** 国家市场监督管理总局于 2023 年 1 月 6 日披露, 即日起, 上海蔚来汽车有限公司(以下简称“蔚来汽车”)将召回 2022 年 9 月 7 日至 2022 年 10 月 10 日期间生产的部分 2022 年款 ET5 电动汽车, 共计 997 辆。

公开资料显示, ET5 是蔚来汽车旗下第二款轿车, 定位中型豪华轿车, 售价为 32.80 万-38.60 万。在 2021 年 12 月 18 日晚公布售价后, 大量订单一度导致蔚来 APP 瘫痪长达 10 分钟。蔚来创始人李斌在接受采访时称, ET5 是蔚来有史以来同期订单量最大的车。



**国家市场监督管理总局**  
State Administration for Market Regulation

请输入要查询的内容



首页

机构

新闻

政务

服务

互动

专题

您的位置: 首页 > 政务 > 召回

## 上海蔚来汽车有限公司召回部分蔚来ET5电动汽车

发布时间: 2023-01-06 15:10 信息来源: 质量发展局



日前, 上海蔚来汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求, 受委托向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2023年1月6日起, 召回2022年9月7日至2022年10月10日期间生产的**部分2022年款蔚来ET5电动汽车, 共计997辆。**

2022 年 8 月份, 在成都车展现场, 蔚来汽车联合创始人、总裁秦力洪为蔚来 ET5 造势时称: “ET5 超过 100 项的高性能、高智能人文化和充满美感和动感的装备和性能。它可能会刷新你对这个价位的中型燃油轿车能够搭载到什么程度的装备的认知。” 并称 “ET5 在一年内销量将超过宝马 3 系。”

2022 年 9 月 30 日开启交付后, ET5 销量开始直线攀升。据乘联会数据显示, 9-11 月销售量分别为 221 辆、1030 辆和 2968 辆。2022 年 12 月份, 蔚来 ET5 的单月销量继续上涨, 达到了 7594 台。

然而, ET5 大卖背后是蔚来难以回避的品控问题。



据国家市场监督管理总局召回公告披露，蔚来汽车此次召回范围内的车辆在发生严重正面碰撞时，前舱避震塔受冲击变形后可能会挤压高压线束，极端情况下会引起高压线束破损并与车身发生短路，存在安全隐患。针对以上缺陷，蔚来汽车将为召回范围内的车辆免费加装高压线束高强度绝缘保护套，以消除安全隐患。

智能家居|推动制造业高质量发展

[推动制造业高质量发展 中国经济网——国家经济门户 \(ce.cn\)](#)

2023年01月09日 来源：人民日报 孙嘉龙

最近，成都的张先生给家里换上了遥感智能锁。这种智能锁省去了刷脸、按指纹等步骤，距离2至6米就能自动识别主人的身份。“不需要在门外停留，手套和口罩也不用摘，便捷又安全。”张先生说。

随着新一代信息技术的加速发展，智能化正在成为家居产业发展的主要趋势，并日益成为拉动家居市场的新增长点。2016至2021年，我国智能家居市场规模由2600亿元增长至5800亿元，年均增长率近20%。作为智能家居领域的热门产品，智能门锁一直备受消费者的关注。

作为锁行业的上市公司，自1996年成立起，王力安防便致力于门类、锁类产品的生产。20多年来，王力安防始终聚焦主业，坚持“研发一代、使用一代、储备多代”的研发策略，先后发明了多向自动锁、圆柱体锁芯、特能锁、机器人安全门等引领行业发展的优秀产品，拥有720多项国家专利，其中包括60多项发明专利。王力安防确立了以智能门锁、智能门禁和智能安防为核心竞争力的智能家居布局，遥感智能锁就是其中的代表性产品。

早在2005年，智能锁产品刚开始在国内市场萌芽时，王力安防就率先进行自主研发。“我们针对智能锁行业痛点，创新性地将采集、识别、控制系统分别设计在门外、门内、门扇中，杜绝了拆除智能锁外面板的开锁方式，大大提升了智能锁的安全性。”王力安防董事长王跃斌介绍，为了使智能家居的生活场景不断趋近于用户生活，研发

团队还开发人工智能算法，在保障用户隐私安全的基础上，通过深度学习来了解用户的行为习惯。

重视研发为企业带来了效益，也坚定了企业持续投入研发的决心。目前，公司拥有 400 多人的研发团队，在中国四个城市和德国慕尼黑设立了 5 个研发基地，布局涵盖机械结构、智能制造、工业设计、安全性能研究测试等多个环节的研发中心，公司还与国内多所高校成立联合实验室，积极构建创新联合体。

智能产品升级离不开先进制造能力的保障。在王力安防 20 多万平方米的智能制造基地，防盗安全门智能化生产线已经投入使用。这里可以实现从接单、生产到包装全流程自动化操作。“用智能化生产代替传统的手工生产，产能提升了 300%以上，而且极大提升了产品的精致度。”王跃斌说。

王力安防还自主研发了防盗门智能检测线，通过机器人智能检测，无需人工干预，将“主观判断”质检升级为“数据量化质检”。王跃斌认为：“从传统制造向智能制造转型，我们还是要将企业发展的主线放在实体经济上，走专精特新路子，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

## 质量热点

### 市场监管总局公布第四批查处涉疫药品和医疗用品违法典型案例

2023 年 01 月 05 日 08:01 信息来源：国家市场监督管理总局

近期，市场监管总局指导全国市场监管部门，持续加大涉疫药品和医疗用品稳价保质相关案件查处工作力度，坚持从严从快，保持高压态势，查处一批涉嫌哄抬价格、假冒伪劣等违法案件。为持续发挥典型案例警示教育作用，引导经营者依法合规经营，现公布第四批查处涉疫药品和医疗用品违法典型案例。

### **一、北京盛阳东方文化发展有限公司销售不合格口罩案**

北京市海淀区市场监管局开展口罩产品质量专项监督检查，发现北京盛阳东方文化发展有限公司销售的一次性民用口罩(非医用)过滤效果、防护效果、标识等项目不符合《日常防护型口罩技术规范》(GB/T 32610-2016)标准，检验结果为不合格。海淀区市场监管局于 2022 年 10 月 24 日立案调查，该公司购入 1000 盒上述不合格产品进行销售，其行为涉嫌违反《产品质量法》第三十九条规定。12 月 21 日，海淀区市场监管局依法对该公司作出没收违法所得 2137.5 元，并处罚款 2176 元的行政处罚。

### **二、天津五毫米建筑设计有限公司未经许可经营第三类医疗器械案**

2022 年 12 月 12 日，天津市河西区市场监管局在检查中，发现天津五毫米建筑设计有限公司在未取得经营许可的情况下，销售第三类医疗器械新型冠状病毒（2019-nCoV）抗原检测试剂（乳胶法）（规格 25 人份/盒），涉案货值金额 3375 元，违法所得 2025 元。该公司上述行为涉嫌违反《医疗器械监督管理条例》第 42 条规定。12 月 22 日，河西区市场监管局对该公司作出没收违法所得 2025 元，并处罚款 5 万元的行政处罚。

### **三、辽宁省沈阳市普济大药房有限公司大东分公司不执行价格干预措施销售药品案**

2022 年 12 月 12 日，沈阳市大东区市场监管局依据线索对普济大药房有限公司大东分公司进行现场检查，发现该公司于 11 月 26 日购进莲花清瘟胶囊（0.35g\*24 粒）20 盒，购进价格 14.5 元/盒，销售价格 43.7 元/盒，进销差率 201%。该公司在成本未明显增加的情况下大幅度提高药品销售价格，其行为涉嫌违反《价格法》等相关规定，构成不执行价格干预措施的价格违法行为。12 月 30 日，大东区市场监管局作出行政处罚决定：没收违法所得 486.45 元，并处全部违法所得三倍的罚款 1621.5 元。

### **四、黑龙江省鸡西市喜来乐大药房有限公司哄抬价格案**

2022 年 12 月 12 日，鸡西市市场监管局对喜来乐大药房有限公

司开展检查，发现连花清瘟胶囊（0.35g\*24 粒）进价为 11.5 元/盒，在进价未变动的情况下，售价从 14.5 元/盒涨至 35 元/盒。连花清瘟颗粒（6g\*10 袋）进价为 49.5 元/盒、售价 70 元/盒。该公司在成本未明显增加的情况下大幅度提高药品销售价格或者成本虽有增加但药品销售价格上涨幅度明显高于成本增长幅度，涉嫌构成哄抬价格的违法行为。12 月 28 日，鸡西市市场监管局作出行政处罚决定，责令该公司立即改正违法行为，并处罚款 5 万元。

### 五、江苏省苏州市张家港市沪闪便利店哄抬价格案

2022 年 12 月 22 日，张家港市市场监管局根据举报，对张家港市沪闪便利店进行执法检查。经查，12 月 17 日至 19 日，该店在某平台上分别以 27.8 元/支、35.8 元/支的价格销售水银体温计，销售价格及进销差价率远高于同时期市场同类体温计，涉嫌构成哄抬价格的违法行为。张家港市市场监管局拟对该店作出罚款 7 万元的行政处罚。

### 六、浙江省嘉兴市秀洲区嗨品贸易店涉嫌仿冒混淆案

2022 年 12 月 14 日，嘉兴市秀洲区市场监管局在专项检查中，发现秀洲区高照街道嗨品贸易店通过微信群销售“连花清温茶”，并发布“【莲花清温茶】后疫情时代必须要拥有它!”“再也不担心中招的问题啦!”“【连花清瘟】清热解毒、中药温补、科学验证确实有效”等宣传信息。据查，涉案“连花清温茶”为普通食品，与“连花清瘟胶囊（颗粒）”无任何关联。该店共进货 3000 盒，案发时已售 1650 盒。执法人员对剩余 1350 盒予以查扣，涉案货值共计 22000 元。经查明，该店建有 9 个微信营销群，自 12 月 12 日起，在微信群中发布上述宣传信息，并配有涉案产品图片及视频，发布 3 轮次共计 27 次，受众 2463 人次。该店利用大量微信群销售“连花清温茶”，其宣传用语引用“连花清瘟”名称及功效，实施了混淆的不正当竞争行为。同时，不能提供其宣传信息的科学结论、权威报告等合法依据。该店行为违反《反不正当竞争法》第六条规定。2023 年 1 月 3 日，秀洲区市场监管局作出罚款 10 万元的行政处罚。

### 七、河南省郑州小药药医药科技有限公司涉嫌哄抬价格案

2022年12月27日，郑州市市场监管局在检查中，发现郑州小药药医药科技有限公司通过线上药帮忙APP批发平台，向全国医药零售、药房、诊所批发销售布洛芬，其先后两次涨价，批发销售的布洛芬片价格从12月10日的2.33元/瓶-2.43元/瓶，涨至12月17日至24日的19.8元/瓶。因涉案布洛芬数量达30600瓶，直接导致大量终端布洛芬价格大幅上涨，扰乱了涉疫物资市场价格秩序，社会影响恶劣。该公司在进货成本不变的情况下，大幅度提高销售价格，涉嫌构成哄抬价格的违法行为。12月29日，郑州市市场监管局向该公司送达行政处罚告知书，拟给予警告、罚款260万元的行政处罚。

### 八、湖南省岳阳市平江县苏某某涉嫌广告违法案

2022年12月22日，平江县市场监管局通过网络巡查，发现微信视频号“瑚珮老曲酒苏翁”的视频广告中出现“告别全民核酸投入全民饮酒据专家统计常年喝酒的人群。抵抗新冠病毒：比没有喝酒的人高68.3%。有每天喝酒的人，比没有常期喝酒的人达59.7%。”等内容。经查，“瑚珮老曲酒苏翁”视频号为平江县苏某某所有，为营销推广白酒，苏某某于12月16日通过微信视频发布了上述广告内容。苏某某的行为涉嫌违反《广告法》，平江县市场监管局于12月23日对其立案调查。

### 九、海南省海口临康药业有限公司涉嫌哄抬价格案

海南省海口市市场监管局龙华分局在检查中，发现海口临康药业有限公司于2022年12月9日销售布洛芬缓释胶囊28元/盒，搭售12元/盒风油精1盒、28元/盒蒲地蓝消炎片1盒、28元/盒风热感冒灵颗粒1盒。销售复方感冒灵颗粒32元/盒，搭售35元/罐黄芪1罐、28元/罐炒决明子1罐。销售莲花清瘟胶囊19.8元/盒，搭售48元/盒布洛芬缓释胶囊(联邦)1盒、16元/盒的西瓜霜润喉片1盒、26元/盒的复方板蓝根颗粒1盒。该公司在销售药品过程中强制搭售指定商品，涉嫌构成哄抬价格违法行为。2023年1月3日，海口市市场监管局龙华分局作出行政处罚决定，责令该公司改正违法行为，没收违



法所得 406 元，并处违法所得 5 倍罚款 2030 元。

### 十、甘肃省定西市渭源县会川镇新会药店未明码标价案

渭源县会川镇市场监管所接到对会川镇新会药店的群众举报，执法人员进行调查核实。经查，新会药店销售连花清瘟胶囊时未明码标价。进一步核查发现，2022 年 11 月 25 日执法人员就该店不明码标价销售药品的违法行为，已下发了责令改正通知书，限 5 日内进行改正。12 月 12 日现场检查时，该店对上述行为逾期未改正。12 月 21 日，渭源县市场监管局作出行政处罚决定，责令该药店改正违法行为，罚款 3000 元。

## 2022 年烟花爆竹产品质量国家监督抽查情况通报

[2022 年烟花爆竹产品质量国家监督抽查情况通报 部门政务 中国政府网 \(www.gov.cn\)](#)



### 2022年烟花爆竹产品质量国家监督抽查情况通报

2023-01-19 21:15 来源：市场监管总局网站

字号：默认 大 超大 | 打印 | 分享 | 收藏

2023-01-19 21:15 来源：市场监管总局网站

近期，市场监管总局组织开展了烟花爆竹产品质量国家监督抽查。现将抽查情况通报如下：

#### 一、基本情况

(一) 抽查概况。本次抽查了江西、湖北、湖南、广西、四川、贵州、云南、陕西等 8 个省（区）198 家企业生产的 203 批次产品，发现 26 批次产品不合格（详见附件 1），抽查不合格率为 12.8%。

(二) 跟踪抽查情况。本次跟踪抽查到上次抽查不合格企业 21 家，有 3 家企业本次抽查仍不合格（详见附件 2），18 家企业合格。

## 二、抽查结果分析

本次抽查了组合烟花、爆竹、喷花、旋转、吐珠、玩具、升空等7类烟花爆竹产品，覆盖了个人燃放类烟花爆竹产品全部类别。其中组合烟花类产品抽查了95批次，抽查不合格率为11.6%；爆竹类产品抽查了88批次，抽查不合格率为14.8%。该产品近3年国家监督抽查不合格率分别为14.0%、12.3%、12.8%。

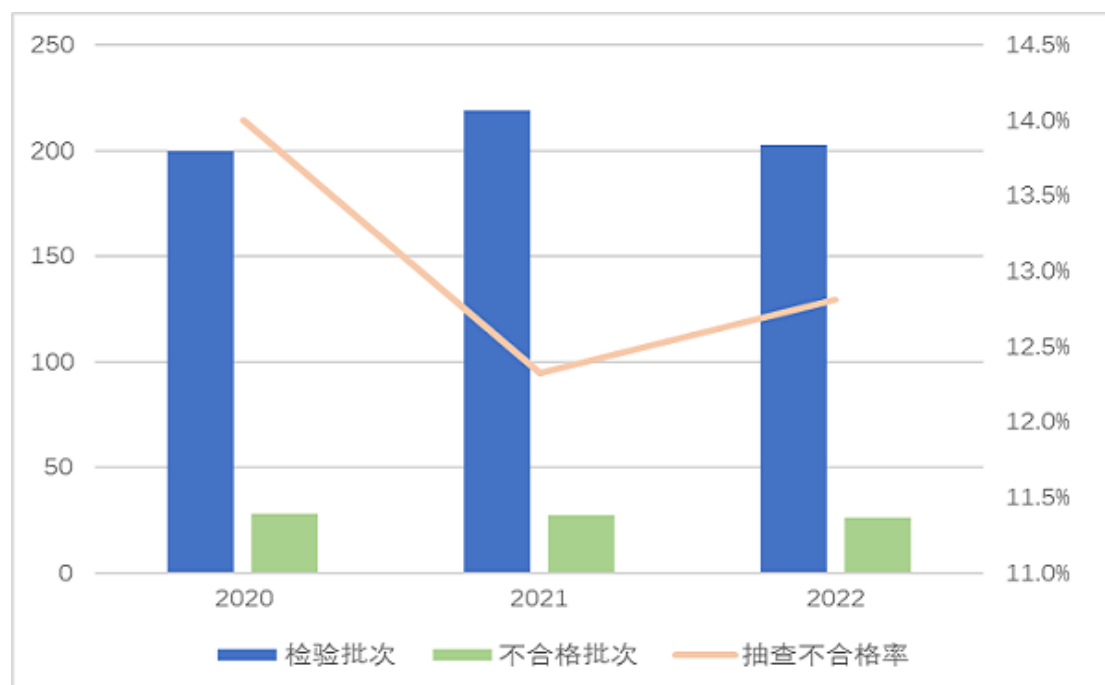


图 烟花爆竹产品近3年国家监督抽查情况

本次抽查重点对标志、包装、外观、部件、结构和材质、主体稳定性、燃放性能、药种、药量等9个项目进行了检验。不合格项目涉及部件、结构和材质、燃放性能、主体稳定性、药量、标志，其中部件项目20批次不合格，不合格批次数最多，不合格问题表现在产品点火引火线不是绿色安全引线、点火引火线安装不牢固或点火引火线的引燃时间不符合标准要求。经技术机构分析，不合格的主要原因：一是企业对产品标准不熟悉及生产过程偷工减料；二是企业质量管理不到位，生产工艺控制水平较低。

本次重点抽查了产业集聚区湖南省、江西省的生产企业，分别抽查检验了133批次、47批次产品，抽查不合格率分别为12.0%、12.8%。

## 三、工作要求

针对本次产品质量国家监督抽查发现的问题，各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）要做好如下工作：

（一）**强化抽查结果处理。**按照《中华人民共和国产品质量法》、《产品质量监督抽查管理暂行办法》等规定，做好监督抽查结果处理工作。对不合格产品，依法采取查封、扣押等措施，严禁企业出厂销售。对不合格企业，明确整改要求，督促落实整改措施，及时组织复查。对涉嫌犯罪的，及时移送司法机关。依法将严重违法失信企业纳入严重违法失信企业名单管理。结果处理情况要及时录入 e-CQS 系统并报送总局，总局将强化跟踪督办，视情通报各地结果处理情况。

（二）**开展质量专项整治。**湖南省、江西省等生产企业聚集地市场监管部门，要开展专项整治，加大辖区内重点生产企业监督检查力度，综合运用多种手段，保持质量监管高压态势，严肃处理质量违法行为。

（三）**督促落实主体责任。**将本次抽查不合格产品情况通报不合格企业所在地政府及相关部门，采取有力措施，督促企业依法落实产品质量安全主体责任，引导企业严格按照标准组织生产，确保产品质量安全。

（四）**加强质量技术帮扶。**组织有关行业组织和技术机构，帮助企业深入查找原因，提出改进措施和解决方案，促进行业质量水平提高。

## 国际动态

America: Manufacturing Enters New Year Amid Uncertainty

[Manufacturing Enters New Year Amid Uncertainty \(sme.org\)](https://www.sme.org/Manufacturing-Enters-New-Year-Amid-Uncertainty)

# Manufacturing Enters New Year Amid Uncertainty

January 23, 2023



By **Bill Koenig**  
Senior Editor,  
SME Media



By **Steve Plumb**  
Senior Editor,  
SME Media

*Economic contraction began toward the end of 2022, but improvement may occur later in 2023*

[View All Articles](#)



Manufacturing enters 2023 amid uncertainty. Some industries are stronger than others.

For much of 2022, manufacturing maintained economic expansion. Still, there were indications of a slowdown. By November, according to one economic indicator, manufacturing had entered a contraction phase.

The Institute for Supply Management's (ISM's) manufacturing index, known as the PMI, fell into negative territory for the last two months of 2022. An index reading below 50 percent indicates economic contraction while a PMI above 50 percent signals expansion. The PMI registered 49 percent in November, snapping a streak of 29 months in positive territory, then dropped to 48.4 percent in

December.

“We’re definitely going to be in contraction but at a relatively weak rate” during the first half of 2023, Timothy Fiore, chair of ISM's Manufacturing Business Survey Committee, said on a December conference call.

“This is a very unclear period,” Fiore added. “It’s been very hard to figure out.”

Indeed, as part of a forecast issued in mid-December, ISM indicated economic improvement may take place as soon as the second half of 2023. The Tempe, Ariz.-based organization said a survey of executives in 18 industries expect a 5.5 percent net increase in overall revenue this year, compared with a 9.3 percent increase in 2022.

Fifteen industries expect revenue improvement, including:

Transportation equipment

Fabricated metal products

Machinery

Miscellaneous manufacturing

“The first half of 2023 will be pretty sluggish,” Fiore warned. However, ISM expects a rebound in the second half of the year. The group's New Orders Index registered at 45.2 percent in December, down from 47.2 percent in November. It was the fourth straight monthly decline in new orders, with only three of 18 industries reporting a gain in December.

This year may represent a mixed bag for manufacturers with a small economic downturn in the first part of 2023, agreed Pat McGibbon, chief knowledge officer of AMT – The Association for Manufacturing Technology, McLean, Va. “It’s going to look like a modest number,” he noted. “But it won’t be modest for the people going through it.”



To try to curb inflation, the Federal Reserve Board continues to increase interest rates. Such incremental boosts, however, can take time to have a meaningful impact, Fiore noted.

The year ended with some optimism, relatively speaking. Purchasing and supply executive respondents to ISM's Report on Business study predicted that capital expenditures will increase year-over-year by a modest 2.6 percent in 2023. This is down from a 12 percent jump last year over 2021 levels.

### **Laboring the Point**

The manufacturing sector has mostly recovered from the effects of the supply chain shock stemming from the global pandemic and Russia's war in Ukraine, according to Berk Birand, co-founder and CEO of Fero Labs. That's the good news. But, he cautioned, there are still significant challenges—as well as myriad opportunities—ahead in 2023 and beyond. Most notably, he pointed to tightening budgets amid an increasing likelihood of a recession, albeit with a relatively soft landing and the recovery starting by the second half of the year or early 2024.

Leading the list of challenges is the ongoing labor shortage, which is expected to worsen this year. The situation is compounded by supply chain uncertainties and inflationary pressures.

ISM's Employment Index was 51.4 percent in December, which was an improvement from the 48.4 percent rate in November.

Muthukumaran Jeevanantham, general manager, Bonded Abrasives and Super Abrasives, NAM, Saint-Gobain Abrasives Inc., Worcester, Mass., cites four major challenges: workforce shortages; supply chain uncertainties; rising energy costs; and sustainability.

All require innovative approaches, Jeevanantham said. "For example, post-COVID, there is much more reflection on work-life

balance. While this is very much required and healthy, it also poses certain operational challenges—for example, night shifts or weekends.”

Birand expects spending to be down across the board in 2023 when it comes to capital expenses and mergers & acquisitions. Despite reaping huge profit margins in recent years, even through the first half of 2022, he said the focus has now shifted to aggressive cost cutting.

Still, most projections are tempered with optimism.

“All indications are that the service sector will slip into recession in 2023, but we expect positive production trends continuing in the aerospace, defense, agriculture, and energy sectors,” added Bob Hellinger, president of Emuge-Franken USA, West Boylston, Mass. “The expectation is that manufacturing should still see growth in 2023, albeit slightly less than 2022.”

### **Uncertainty Rules in the Auto Industry**

“No one really knows” about the economy, acknowledged Mary Barra, CEO of General Motors Co, during a December event in Detroit sponsored by the Automotive Press Association. “There are so many variables,” she explained, adding that the automaker is being conservative amid such uncertainty.



Mary Barra, CEO of General Motors Co. (Photo provided by GM)

These include continuing issues associated with COVID-19, Russia's invasion of Ukraine, and lingering computer chip shortages.

"We're still seeing strong demand for our vehicles," the GM chief said. "We're just watching. We are setting up our budgets to be very conservative."

U.S. light-vehicle deliveries totaled near or above 17 million annually from 2015 to 2019. Sales plunged to 14.5 million in 2020 as COVID-19 slammed the U.S. economy, and to just under 13.6 million in 2022. Also, a global shortage in semiconductors has held down production and sales since then. Sales are forecast to rise to 14-15 million in 2023.

"That's still not enough to meet demand," Jack Hollis, executive vice president of Toyota Motor North America, said at a media event in Detroit in December. "We expect to be supply constrained. We can't produce enough."

S&P Global Mobility expects global new light-vehicle sales to

reach 83.6 million in 2023, a 5.6 percent hike from 2022. “The auto industry continues to navigate supply chain challenges while confronted by several markets facing deteriorating economic conditions and fading pent-up demand,” S&P said.

### **Chips Ahoy!**

The supply of semiconductors is a priority beyond manufacturers. Last year, the U.S. Congress passed the CHIPS and Science Act of 2022, which was signed into law by President Biden. The law is intended to make investments to “strengthen American manufacturing, supply chains, and national security, and invest in research and development, science and technology, and the workforce of the future,” according to a White House statement.

The Biden administration said passage of the legislation spurred companies to make an additional \$50 billion in U.S. semiconductor production. “The CHIPS and Science Act will boost American semiconductor research, development, and production, ensuring U.S. leadership in the technology that forms the foundation of everything from automobiles to household appliances to defense systems,” the administration declared. The legislation was applauded, with companies hopeful about the near-term effect.

“As a result of the 2022 CHIPS Act, the semiconductor industry will be flourishing in the U.S. economy in 2023,” said Ravi Kunju, chief product and strategy officer of Altair Engineering Inc., a Troy, Mich.-based data analytics and artificial intelligence specialist. “Increased state and local government investment, as well as corporate, will lead to more high-tech hiring.” At the same time, Kunju noted: “The shortage issues won’t end in 2023. It will take years to build local plants and bring the semiconductor industry back on track.”

### **The EV Conundrum**

Even industries with strong long-term prospects may face challenges in 2023. In November, consulting firm Harbour Results Inc., Southfield, Mich., forecast that spending on automotive tooling would rise to \$8.3 billion by 2025 from \$5.7 billion in 2022.

The major reason is the auto industry's investment in EVs. At the same time, Laurie Harbour, the company's CEO, said spending likely wouldn't rise much in 2023. "Next year is not planned to be a big year," Harbour said, referring to 2023. The EV investment, she added, will be felt in 2024-2026. Until then, there will be "a hold" until "there's a flow of product" from EVs, Harbour predicted.

In the short term, the consultant said supply chain issues may spur a "relatively short and shallow" recession. Long term, Harbour added, referring to automotive tooling, "I'm really bullish on the industry. I'm pretty bullish on the state of manufacturing. Demand continues to be strong. Supply is becoming ever so stronger. There are some positive trends for manufacturing. I think manufacturing is in a better spot than other industries."

### **Prepare for Takeoff**

Despite ongoing challenges and uncertainty, analysts and industry executives are optimistic about the aerospace and defense (A&D) industry for the next five years and beyond. Commercial air travel is booming after a two-year slump in the wake of COVID-19—global passenger traffic is forecast to return to 2019 levels by the end of 2023 or early 2024. Meanwhile, the defense industry, which was more insulated from the impact of the pandemic, is poised for growth.

According to Deloitte's 2023 A&D outlook survey, 88 percent of senior executives characterized the general business climate for the industry as "somewhat to very positive." Deloitte also cited several promising trends, including growth in new technologies and segments



such as advanced air mobility, evolving business models for space-related programs, and the use of digital threads and smart factories.

Near term, however, ongoing supply chain disruptions have impeded growth. Shortages of key materials and parts—from castings and forgings to semiconductors and rocket motors—have delayed production and made it difficult to add capacity, despite significant demand.

Inflation also is a major concern. More than half of respondents in Deloitte's outlook survey listed price increases as one of the biggest risks in 2023.

Passenger travel is directly related to ticket prices, which is driven in large part by jet fuel prices. To address this challenge, OEMs are increasingly investing in aircraft and engine design to make them more fuel efficient and reduce operating costs. They also are developing lower- and zero-emissions commercial aircraft.



Manufacturing continues to advance as new materials are deployed.

## Manufacturing Software

Change also is coming to manufacturing software.

“As manufacturers seek the ability to maneuver complex operations regarding supply chains and inventory, turning to ERP can enable the tracking and automation of routine tasks,” said Matt Heerey, president of the manufacturing division of ECI Software Solutions, Fort Worth, Texas. “Data and analytic optimization remain critical tools, and ERP will continue to play a significant role in centralizing operations.

“We started to see more manufacturers adopting real-time data capabilities as a result of the delays and challenges COVID caused,” he continued. “We can expect this trend to continue as we move into 2023.”

Indeed. The new year will be characterized by “macroeconomic uncertainty” with the ongoing threat of recession and sky-high inflation, compounded by labor shortages, according to Joe Campbell, senior manager of application development and strategic marketing at Universal Robots. But, he added, “manufacturers that adopt proven collaborative automation solutions can plug labor gaps, improve quality and efficiency, gain certainty, and digitalize their operations. Supply chain reconstruction and reshoring will take time. In the long-term, both trends are positive for the manufacturing sector.”

Others agreed with Campbell’s uncertainty principle. This includes Kristian Hulgard, general manager, OnRobot A/S’ Americas Division, Irving, Texas, who predicts automation will help bring stability to manufacturing processes.

“We expect 2023 to bring increased collaborative automation adoption, driven by labor shortages, reshoring drives, and the need for continuity in uncertain times.”

ECI’s Heerey added: “Through real-time data capabilities,

manufacturers can be made aware of issues or delays instantly. This flexibility makes manufacturers better prepared to make smarter business decisions. Manufacturing relies on a large amount of legacy equipment that businesses often don't see an urgent need to replace or upgrade because the functionality continues to serve them. As the world continues to move toward automation, businesses need to upgrade their software."

Manufacturers have already begun changing how they work, including more local production. "One can sense a future where products are made on-demand, closer to customers," noted Justine Crosby, vice president of marketing at San Francisco-based Bright Machines. "Today's automation driven by intelligent software is re-energizing industrial business transformation," she added.

### **Other Trends & Predictions**

The past two years have demonstrated why cybersecurity "is a necessity," asserted Ryan Moody, president and CEO of ABS Group. "I predict we will start to see companies increase their budgets accordingly as attacks continue and new best practices are developed. One area that is likely to see an influx of investment is cyber training and programs specifically for those running OT systems."

Meanwhile, the aftereffects of the global pandemic along with ongoing trade disputes, labor shortages, and supply chain disruptions, contributed to companies evaluating options to reshore and near-shore production to mitigate future risks. "In 2023, economic uncertainty will put additional momentum behind the technology that makes reshoring possible," said Bright Machines COO Paolo Avagliano. "In creating a distributed network of factories, automation offers a better handle on costs and enables a high leveling of flexibility."

3D printing may be deployed as a way to deal with supply chain

---

issues. “Organizations have continued to integrate additive manufacturing into their production operations to mitigate supply chain risks,” said Jeffrey Graves, president and CEO of 3D Systems, Rock Hill, S.C.

“I believe we’ll see significant momentum in the use of AM to increase the velocity of innovation in the health care, industrial, and pharmaceutical industries,” he predicted.

### **2023 Manufacturing Trends**

The manufacturing industry faces myriad challenges and opportunities in 2023. Here are some of the key drivers and trends, according to Berk Birand, co-founder and CEO, Fero Labs:

The inflationary environment will continue until early 2024. Cost-cutting will become extremely important.

There will be more activity in infrastructure sectors (steel, cement) due to the U.S. Infrastructure Bill.

Workforce issues will continue with a perfect storm of low unemployment rates and more open positions than ever. The industrial sector will be threatened by labor shortages due to an aging workforce (and because there are few entrants in the industrial labor market).

There will be investment upticks in data storage, “sensorification,” and white-box machine learning.

Progress toward 2030 decarbonization goals will be a priority across sectors.

*Source: Berk Birand, co-founder and CEO, Fero Labs.*

---