

## 栏目总览

### 目录

一、质量要闻 .....	2
1.1 国家 .....	2
中国质协与中国航天科工签署战略合作协议 .....	2
国家铝产业计量测试中心获批筹建 .....	2
1.2 区域·地方 .....	3
上海实施加装电梯安全技术要求地方标准 .....	3
上海发布首个《一次性非医用平面口罩》团体标准 .....	5
1.3 行业 .....	7
对超标电动车不仅要“禁”更要“管” .....	7
《汽车产品缺陷线索报告及处理规范》即将实施，形成完善的召回网络 .....	8
二、质量热点 .....	11
中消协警示：电动自行车起火爆炸事故频发，这六点莫忽视 .....	11
三、权威观点 .....	14
麦教猛：在新起点上开创广东市场监管事业新局面 .....	14
四、国际动态 .....	17
强生新冠疫苗出质量问题？外媒：美监管部门介入调查 .....	错误!未定义书签。
美智库建议美国政府加大产业政策工具的使用 .....	错误!未定义书签。

## 一、质量要闻

### 1.1 国家

#### 中国质协与中国航天科工签署战略合作协议

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/30/content\\_8728047.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/30/content_8728047.htm)

近日，中国质量协会（以下简称中国质协）与中国航天科工集团有限公司（以下简称中国航天科工）战略合作协议签署仪式在北京举行。双方将就“开展中国特色质量管理理论研究”“探索建设基于新一代信息技术的质量管理平台”“全面开展质量管理实践领域的合作”等内容展开合作。

中国质协党委书记、会长贾福兴在致辞中表示，中国航天科工是中国航天事业的中坚力量，是航天强国和国防武器装备建设的主力军，是维护国家安全的坚强基石，是科技创新的领军企业。中国航天科工一直是中国质协的重要合作伙伴，长期以来秉承航天精神，高度重视质量工作，积极探索和实践具有中国特色的质量管理模式，为中国质量事业的发展作出了积极贡献。

中国航天科工党组书记、董事长袁洁表示，党的十九大报告明确提出必须坚持质量第一，建设质量强国，为新时代的质量工作指明了前进方向，注入了强大动力，提出了更高要求。此次战略合作协议的签署，对于发挥各自资源优势、平台优势、技术优势，深入开展面向国防军工体制的中国特色质量管理理论研究，联合建设基于新一代信息技术的质量管理平台，强化军工质量教育、培训、咨询、品牌建设、质量认证等方面的工作，将会产生重要作用。

#### 国家铝产业计量测试中心获批筹建

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/02/content\\_8719255.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/02/content_8719255.htm)

为更好发挥计量对铝产业的技术支撑和保障作用，引领带动铝产业创新发展

和质量提升，近日，市场监管总局批准依托中国铝业集团高端制造股份有限公司筹建国家铝产业计量测试中心。

铝具有轻质、节能、生态、循环的特点，是“21 世纪的金属”和“绿色金属”。目前中国已经成为全球最大的铝工业生产和消费的国家。中国铝业集团有限公司是目前全球第一大氧化铝供应商和电解铝供应商。国家铝产业计量测试中心依托中国铝业集团高端制造股份有限公司筹建，将进一步发挥计量对铝产业高质量发展的引领、支撑和保障作用，有利于加快实现在高端铝基材料等领域的高水平的科技自立。

国家铝产业计量测试中心的筹建，将形成高端铝基材料产品设计、制造、试验、使用、维护和维修一体化的数字化、网络化、智能化计量测试体系，助力突破关键基础材料领域瓶颈，有力保障高端铝材产业链供应链自主可控，打造铝产业新“地标”。

## 1.2 区域·地方

上海实施加装电梯安全技术要求地方标准

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/02/content\\_8719293.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/02/content_8719293.htm)

近日，由上海市市场监管局于今年4月发布的《既有多层住宅加装电梯安全技术要求》地方标准开始实施。该标准从选型配置、建筑结构、标志及保护、验收要求和维护保养要求等方面，为上海既有多层住宅加装电梯提出具体安全技术要求，为加装电梯高质量推进工作提供技术支撑。

既有多层住宅加装电梯是改善市民生活、方便居民出行的重要民生工作。截至目前，上海市已累计完工投入运行的既有多层住宅加装电梯700余台，今年将完成电梯加装1000台以上，加装电梯将从“个案”走向“量产”。

鉴于既有多层住宅的建筑特点、环境、绿化、空间、地下等实际情况，此次发布的地方标准的部分条款要求高于现行相关标准规范。考虑到新建井道的高度限制（原则上不超过原有建筑物高度）、对周边房屋的采光影响程度和老旧小区的空间结构限制，相关条款提出电梯宜采用无机房电梯的要求。因为无机房井道比有机房井道的整体高度低两米多（减少了一个机房的高度），同时无机房电梯最适合 12 层及以下建筑使用，不仅可以节省建筑空间，也能减少对周边房屋采光的影响。加装电梯的连廊一般都装有窗户、部分底层候梯厅为半室外，在相关条款中，规定候梯厅的地坪与电梯层门地坎之间的坡道过渡、候梯厅底层地坪略高于室外地坪的要求。这样的设计能有效防止候梯厅积水流入井道和井道外道路的积水进入电梯井道（底坑），造成设备损坏。

该标准充分考虑到老年人的安全出行需求。根据上海市第七次全国人口普查数据，全市 60 岁及以上常住人口数量占人口总数 23.4%，部分老旧多层小区，居住人群老龄化情况明显，所以，在标准制定中着重考虑老年人的乘梯安全。在相关条款中，将电梯轿厢的平层保持精度提升至 $\pm 15$  毫米范围内，可有效控制人员进出电梯时轿厢内外的高度差，尽可能降低老年人进出电梯时因高度差太大引起的绊倒风险，同时也可方便轮椅的进出。考虑到加装电梯使用人群中老年人居多的现状，该标准还规定了轿厢内照明在正常供电和紧急电源供电状态下的要求，同时明确了紧急照明的照度和覆盖位置，方便老年人乘用和操作。

部分加装电梯的候梯厅不是封闭的室内空间，层站侧电气部件如呼梯按钮、层门和轿门的电气门锁以及对无机房电梯层门处的控制柜或操纵箱、供电电源箱等，在风、雨的影响下易潮湿。考虑加装电梯的安全舒适要求，该标准规定，当电梯的候梯厅部分为非封闭的室内空间时，层站侧电气部件的外壳防护等级不应

低于 IP54(防护等级)的要求,确保电梯在潮湿环境下也能正常使用和安全使用。

由于加装电梯的户外井道及井道内的轿厢在夏季的环境和温度要比室内井道恶劣许多,标准还引用了新加坡(热带)轿厢通风装置的风量要求和紧急电源时的供电要求,确保不管电源处于何种状态,轿厢内都能有效通风,降低温度,提高舒适度。

### 上海发布首个《一次性非医用平面口罩》团体标准

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/10/content\\_8721842.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/10/content_8721842.htm)

近日,上海发布《一次性非医用平面口罩》团体标准(以下简称《标准》),该标准由上海市市场监管局指导,上海纺织协会、上海市工商联纺织服装商会组织制定。目前,上海已有23家口罩生产企业首批承诺执行该标准,占全市口罩生产企业的62.2%。该标准的实施,将为企业组织生产提供重要依据,成为一次性非医用平面口罩产品质量监管的重要依据之一。

平面口罩指一般以非织造布(俗称无纺布)为原材料,经过加工而成的长方形平面型口罩。根据市民日常使用口罩的场景和需求,在口罩产品类标准中首次提出平面口罩的名词术语,以帮助企业根据自身产品选用执行适用的口罩标准。通过平面口罩名称的界定及配图,明确了该标准适用范围为疫情防控期间市民使用最广泛的一次性非医用平面口罩,为产品持续生产提供完整而明确的标准选择,为产品的规范生产起到重要技术支撑。同时,《标准》兼顾了新发布的儿童口罩国家标准《儿童口罩技术规范》(GB/T 38880-2020)有关要求,不仅适用于成人,也适用于儿童使用。

《标准》对关键技术指标进行了优化,在现有我国口罩相关标准基础上,针对疫情防控需求和前期发现的问题,对关键技术指标进行了优化调整和提升。针

对疫情期间出现的部分口罩头带容易断裂的问题,《标准》明确提出口罩头带与口罩体连接处的断裂强力应不小于 10.0N 的要求,以防止造成口罩头带断裂而影响使用。在对关键技术指标颗粒物过滤效率的考核要求上,《标准》的具体考核指标高于其他类似标准的要求,使符合该标准的产品能起到更好的隔离防护作用。在同欧美国家近期发布的类似用途口罩标准相比,《标准》在过滤效率、呼吸阻力等测试方法与其差别不大,部分技术指标的要求略高于相关标准。

记者注意到,根据前期调研中发现的一次性非医用口罩使用中出现的各类问题,以及一次性“印花”口罩等产品,标准首次提出了相应的技术要求。一是口罩头带长度一致性要求。为确保口罩佩戴后不出现歪斜等影响防护效果和美观度的问题,《标准》在口罩产品类标准中首次提出口罩头带与口罩体连接点左右应对称、耳挂式口罩头带左右长度应一致的外观质量要求。二是对染色和印花口罩色牢度的考核要求。《标准》规定印花或染色的口罩的色牢度要求要满足国家标准《国家纺织产品基本安全技术规范》(GB 18401-2010)中 A 类要求,高于目前口罩产品类国家标准的要求。同时,提出口罩与皮肤直接接触材料不应染色或印花,从而降低产品的安全风险。三是口罩头带拉伸弹性回复率。对于有弹性的口罩头带,《标准》首次提出口罩头带拉伸弹性回复率要求,即口罩数次佩戴后,保证口罩头带弹性回复效果,避免产生松弛,确保口罩防护的有效性,也可以提升佩戴舒适度和体验感。

对承诺执行该团体标准的口罩产品生产者,《标准》要求其在口罩外包装上印有该团体标准的专用标识,同时鼓励在口罩罩体上印有生产者标识。专用标识既可以帮助市民快速识别产品的适用标准,方便市民选择购买一次性非医用平面口罩产品;又可以督促生产者提高主体责任意识,促使企业提升自身产品质量、树

立自身品牌，便于产品质量的跟踪监管。

### 1.3 行业

对超标电动车不仅要“禁”更要“管”

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/30/content\\_8728069.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/30/content_8728069.htm)

《北京市非机动车管理条例》规定，10月31日，为期3年的超标电动自行车过渡期将正式结束。届时，电动自行车不合规将不予上路行驶，并面临罚款等。同时，北京市公布的《淘汰超标电动自行车回收处置工作方案》明确，以车辆“以旧换新”为主要渠道、“回收拆解”为补充路径，引导超标电动自行车加快、有序退出或置换为合规车辆。

随着城市化进程加快，特别随着城市人口密度的不断提高，城市空间显得越来越窄小，城市治理也越来越难。如何让城市发展和运行更有秩序，让市民工作生活更安全、出行更顺畅，是对城市管理者能力的极大考验。

目前，电动三轮车、电动自行车成为普通百姓便捷出行的主要交通工具之一，涉及电动车的交通事故案件屡有发生，超标电动自行车一直是道路安全的隐患。数据显示，2013年至2018年8月下旬，北京市发生涉及非机动车交通事故30余万起，其中涉及电动自行车的约18.7万起。交警部门统计数据显示，除了电动自行车与行人间的事故外，凡是涉及电动自行车的交通事故，电动自行车的驾驶人“非死即伤”。

电动自行车究竟该“堵”还是该“疏”，成为社会各界一直热议的话题。基于交通压力与交通安全，对于深圳、广州这样规模的城市来讲，禁摩禁电，或是不得已而为之。但无论从城市尊重“穷人交通学”角度，还是从环保与低碳角度，电动自行车似乎都应有一席之地，“一禁了之”并不可取。电动自行车价廉、快捷、使用

成本低，对于许多市民来说，城市生活已越来越离不开电动自行车，一纸禁令与“方便群众”似乎是南辕北辙，但电动自行车事故频发也是不争的事实，强化管理刻不容缓。

不可否认，电动自行车确实带来诸多负面问题，但这些问题的根源不在电动自行车，而在于城市交通管理上的粗放模式。比如，电动自行车频频引发事故，多因为超标、超速而起，其暴露出地方政府对于电动自行车销售、上路管控存在诸多漏洞。事实上，电动自行车之所以“乱”，关键还是在生产、销售、改装等环节中的乱象缺少综合整治，以及对超标电动自行车没有严格按照机动车进行管理。也就是说，动辄“一刀切”禁止，实际上是种“懒政”，正确的办法应当是顺应民意，用更人性化、精细化的管理来应对挑战。

按照《道路交通安全法》规定，国内一些城市“禁电”的合法性是无可置疑的，但对电动自行车尤其对超标电动自行车，关键在“管”而不是“禁”。如在生产环节上，严把质量关，将达不到质量要求的产品挡在流通环节前；在销售环节上，严把合格关，将不合格产品挡在道路之外；在上路环节，严把行驶关，严禁不合格或超标电动自行车上路，尤其对超标电动自行车，必须严格按照机动车进行管理。也就是说，只有坚持疏堵并举，才能化解目前电动自行车交通事故频发的乱象，才能真正维护好正常的交通秩序。不然的话，除了增加违法成本外，“禁电令”极易大打折扣。

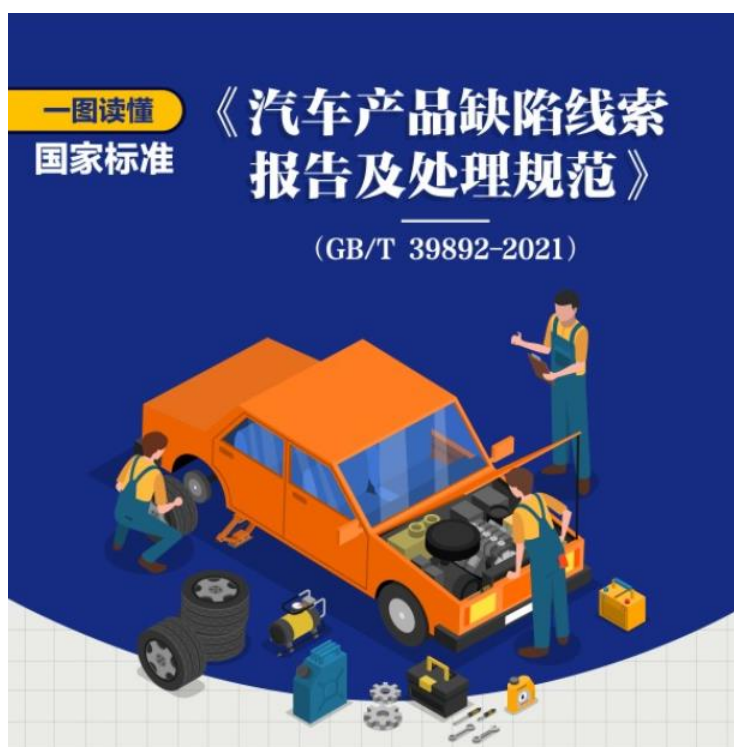
《汽车产品缺陷线索报告及处理规范》即将实施，形成完善的召回网络

[https://www.cqn.com.cn/auto/content/2021-08/03/content\\_8719665.htm](https://www.cqn.com.cn/auto/content/2021-08/03/content_8719665.htm)

8月2日，国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布《汽车产品缺陷线索报告及处理规范》，将于2021年10月1日正式实施。该规范未来有助于快速



发现汽车产品缺陷，并由相关专业机构及时评估，推进缺陷汽车产品召回速度。



(图片来源：国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心)

规范规定了汽车产品缺陷线索报告提交方式、缺陷线索报告内容要求、缺陷线索报告处理和缺陷线索报告反馈等，同时标准中还明确了“消费维权机构、汽车专业媒体等机构可向缺陷产品召回技术机构提交其获取的汽车产品质量投诉类信息，提交的信息应符合缺陷线索报告内容要求”。

## 标准主要内容

### 消费者提交缺陷线索报告

任何单位和个人可通过互联网、电话、电子邮件、信函等方式向缺陷产品召回技术机构提交汽车产品缺陷线索报告。

### 缺陷线索报告内容

汽车产品缺陷线索报告应包括车辆信息（车辆识别代码VIN等）、故障描述信息和报告人信息。

### 召回技术机构筛选评估

召回技术机构对缺陷线索的有效性和唯一性进行评估，将符合要求的信息转交汽车生产企业。

### 生产企业开展技术反馈

汽车生产企业开展故障原因分析并反馈。

1 核实车辆信息

2 制定故障处置方法

3 确认是否发布召回公告

4 确认是否发布技术服务公告

5 确认故障普遍性

6 反馈技术分析结果



(图片来源：国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心)

截至今年上半年，国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心及其组建的“全国汽车产品缺陷线索检测协作网”，共采集汽车产品缺陷线索报告 21 万余例，涉及 324 家汽车生产企业、375 个品牌，占总数量的 50%以上。可以看到消费者提交缺陷线索报告已成为产品缺陷最重要的信息源之一，然而，第三方信息收集机构数据采集标准不统一、汽车生产企业对缺陷报告的技术分析在流程和标准方面

还有待规范。本次规范的推出将推动消费者更好地提交缺陷线索，车企进一步完善缺陷产品的技术分析与标准制定。

## 二、质量热点

中消协警示：电动自行车起火爆炸事故频发，这六点莫忽视

[https://www.cqn.com.cn/ms/content/2021-08/12/content\\_8723012.htm](https://www.cqn.com.cn/ms/content/2021-08/12/content_8723012.htm)

当前位置：首页 > 精明消费 > 警示提示 > 中消协警示：电动自行车起火爆炸事故频发，这六点莫忽视



近年来，电动自行车以其经济、便捷等特点，成为广大消费者中短途出行的重要交通工具，据中国自行车协会 2020 年 11 月披露的数据显示，近年来，我国电动自行车年销量超过 3000 万辆，社会保有量接近 3 亿辆。

与此同时，电动自行车起火爆炸事故也呈现多发的态势。如，今年 5 月 10 日，四川省成都市一小区电梯内电动车发生起火爆燃，仅 3 秒钟，火焰就吞噬了整个电梯间，造成电梯内 5 人不同程度烧伤，其中一名 5 个月大的婴儿 8 根手指指尖脱落，形成了永久性残疾。又如，今年 7 月 18 日，浙江省杭州市一辆电动自行车在行驶途中突然自燃起火，车辆上的父女两人当场被大火吞噬，经医院诊治，父亲烧伤面积超过 90%，除了烧伤，还有肺部的爆炸伤；女儿烧伤面积达 95%，病情极其危重。

据应急管理部消防救援局 2021 年 7 月发布的信息显示，今年以来，全国发生电动车火灾事故 6462 起。从火灾场所看，居民住宅、自建房和沿街门店是电动车火灾高发场所。从起火原因看，电气故障和自燃是造成电动车火灾的主要原因，分别占电动车火灾总数的 62.1%和 23.5%；而过充电、电池单体故障、电气线路短路是导致电动车电气火灾的根本原因。从发生月份看，电动车火灾随气温升高呈逐月上升的趋势明显，6 月份 1215 起，相比 1 月份增幅高达 56%。

国家轻型电动车及电池产品质检中心经分析发现，电动自行车相关安全事故主要呈现以下几方面特点：

- 1.以往是交通事故较多，现今是火灾事故较多；
- 2.车辆改装是引发事故的关键行为；
- 3.电池和充电器是造成事故的重要源头。

对此，中消协联合国家轻型电动车及电池产品质检中心向消费者发出消费警示：

（一）务必到正规的经营者处购买。2019年以来，市场监管总局已先后三次组织对电动自行车产品实施了国家监督抽查，2019年抽查80批次、2020年2季度抽查158批次、2020年4季度网抽39批次，不合格发现率分别为28.8%、15.1%、25.6%。抽查发现的主要质量问题集中在电气装置、车速限值、淋水涉水性能和车速提示音等七个方面。其中，电气装置项目不合格就极易引发起火事故。因此，消费者务必到正规销售场所或者口碑较好的电子商务经营者处购买电动自行车。选购时，还应仔细核查是否具有强制性产品认证（CCC认证），相关零部件参数是否与合格证上标示一致（如电池类型、容量、型号等）。远离“三无”或者非标、超标电动自行车。

（二）使用原装充电器适度充电。原装充电器与电池的充电保护功能相适配，而其他充电器则缺乏此方面的保障，在充电过程中可能会损坏电池而增加安全风险。此外，在充电时，一要注意避免过度充电。充电时间过长不仅会影响电池性能，还容易因电池持续高温发热而引发起火爆炸，因此，电量充满后要及时切断电源。二要注意规范布线。切勿贪图方便而私拉乱接电线或飞线充电，线路过载易引发火灾，建议加装短路和漏电保护装置。三要注意充电环境。如夏季温度较高，刚使用完的电动自行车电池会比较热，此时切勿立即充电。充电时，要将充电器放在容易散热的地方，并随时检查充电情况，尽量不选择夜间睡眠时充电。

（三）切勿非法改装电动自行车。一般情况下，正规厂家生产的电动自行车及电池符合相关安全标准，很大一部分爆燃事故是由非法改装造成的。据了解，当前存在一些擅自增加电池容量或是将体积大、容量小的铅酸电池非法改装成体积小、容量大的锂电池等情况。在改装过程中容易破坏整车电气线路的安全性能，

从而引发车辆电气线路过载、短路等故障，火灾事故的机率也相对增大。中消协、国家轻型电动车及电池产品质检中心提醒广大消费者切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过有效期或者在有效期内发生质量问题需要更换的，尽量更换同款电池产品，避免因电池不适配而引发事故。

（四）选择统一配置的充电和停放地点。不少消费者习惯将电动自行车进楼入户停放、充电，有的甚至停放在公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口等公共区域，一旦起火燃烧，产生的火焰和高温有毒烟气在很短时间内充满整个空间和通道，不利于人员疏散逃生。对此，2021年8月1日起施行的《高层民用建筑消防安全管理规定》第三十七条明确“禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。”并“鼓励在高层住宅小区内设置电动自行车集中存放和充电的场所。”因此，不要将电动自行车推进楼内，更不要将拆卸下来的电池拿入室内进行充电。充电、停放电动自行车时要服从小区统一管理，选择具有较高安全保障的地点。

（五）增强安全意识，勤检查、常维护。消费者应当主动学习和了解电动自行车安全使用以及有关消防知识，注意科学用车，避免电动自行车或者电池出现暴晒、淋雨等情况，同时也尽量远离温度过高的热源，以免影响锂电池本身的散热性能，造成电池内部温度过高，导致隔膜熔穿和短路现象。建议每年到销售点或者有资质的维修场所对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护，切忌擅自拆卸电气保护装置。在检查过程中发现线路存在老化、磨损等情形或者电池已经出现质量问题影响电动自行车安全使用的，要及时予以更换，避免“超期服役”。

（六）积极维护自身合法权益。《消法》规定，消费者依法享有人身财产安全权、知情权、获得赔偿权、监督权等权利。因此，消费者在购买或者维修电动自行车时，要主动索取发票等购货凭证或者服务单据。消费者发现经营者生产或者销售的电动自行车没有CCC认证、相关零部件参数与合格证上不一致，或者不符合电动自行车相关强制性国家标准的，可以通过12315热线电话或者信息化平台向市场监管部门举报，提供案件线索。消费者因电动自行车质量原因造成人身伤害的，可以向经营者请求赔偿医疗费、护理费、交通费等为治疗和康复所

支出的合理费用，以及因误工减少的收入。经营者拒绝赔偿的，可以向市场监管部门或者消协组织进行投诉。

我们认为，制造商、经销商要切实承担产品质量安全第一责任人的义务，要通过不断提高电动自行车的安全性能，积极投入电池技术创新，降低电动自行车起火爆炸风险，从而保障消费者安全权。同时，我们敦促物业服务经营者要积极建设电动自行车集中停放场所和具备定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能安全充电设施，解决消费者面临的电动自行车充电难、停放难等实际问题。

### 三、权威观点

麦教猛：在新起点上开创广东市场监管事业新局面

[https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/05/content\\_8720490.htm](https://www.cqn.com.cn/zgzlb/content/2021-08/05/content_8720490.htm)

广东省市场监管局党组书记、局长麦教猛：

“见证百年盛典，聆听总书记重要讲话，心潮澎湃，深受鼓舞。”谈及学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神，广东省市场监管局党组书记、局长麦教猛在接受中国质量报记者采访时表示，“习近平总书记的重要讲话气势恢宏、意蕴深厚、催人奋进、影响深远。广东市场监管人将勇担责任、开拓创新，不负时代、不负韶华，牢固树立‘大市场、大质量、大监管’理念，深化改革优环境，严格监管促公平，保障安全守底线，提升质量强动能，奋力开创全省市场监管工作新局面。”

为深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，广东省市场监管局第一时间召开党组会议和全局党员学习大会，组织局党组理论学习中心组进行专题学习，专门组织专题座谈会进行研讨，进一步深刻学习领会习近平总书记“七一”重要讲话的精神实质和丰富内涵，切实把思想和行动统一到重要讲话精神上来。

麦教猛谈到，习近平总书记“七一”重要讲话，贯通历史、现实、未来，贯通

伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，高屋建瓴、思想深刻、内涵丰富，把我们党对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识提升到了新高度，具有很强的政治性、思想性、理论性，体现了深远的战略思维、强烈的历史担当、真挚的为民情怀，为我们做好各项工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

“立足党的百年历史新起点，我们将坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进，全面开创广东市场监管工作新局面。”麦教猛强调，广东省市场监管系统将深刻领悟习近平总书记关于中国共产党百年奋斗光辉历程和伟大成就的重要论述，不断增强在党的坚强领导下奋进新征程的信心决心；深刻领悟习近平总书记关于全面建成小康社会的庄严宣告，进一步激发奋进新征程的昂扬斗志；深刻领悟习近平总书记关于伟大建党精神的重要论述，进一步提振奋进新征程的精神风貌；深刻领悟习近平总书记关于以史为鉴、开创未来“九个必须”根本要求的重要论述，切实汲取奋进新征程的智慧力量；深刻领悟习近平总书记、党中央向全党发出的伟大号召，凝聚起奋进新征程的强大合力。

麦教猛指出，下一步，广东省市场监管局将在加强机关党的建设上开新局，在提振干事创业精气神上开新局，在推动市场监管事业发展上开新局，努力从百年光辉党史中汲取智慧和力量，在新起点上推进广东市场监管事业在新征程中开创新的局面、走在全国前列。

要坚持改革引领。好的营商环境，就是生产力、竞争力。广东省市场监管局将围绕打造市场化、法治化、国际化营商环境，对标国际国内最好最优，发挥前海和横琴示范引领作用，谋划一批引领型、前瞻性改革，深入推进商事制度改革、“证照分离”改革等，打响广东市场监管领域“放管服”改革的金字招牌，不断为营

商改出便利，为市场放出活力。

要突出公平竞争。市场经济的本质特征是公平而充分的竞争。广东省市场监管局将围绕建设高标准市场体系，强化竞争政策的基础性地位，加快建设统一开放、竞争有序市场；加强反垄断和反不正当竞争执法，防止资本无序扩张，推动平台经济规范健康持续发展；特别是针对侵权假冒、价格、虚假广告等涉及老百姓切身利益的堵点痛点，重拳出击，让监管长出牙齿、让违法付出代价，切实营造公平竞争的市场环境，服务广东构建更加成熟、更加定型的高水平社会主义市场经济体制。

要守牢安全底线。食品安全、药品安全、特种设备安全、工业产品质量安全是事关人民群众身体健康和生命安全的民生工程、民心工程。广东省市场监管局将继续全面落实“四个最严”要求，压实安全监管责任，加强风险隐患排查整治，保持安全监管高压态势；进一步突出重点，创新监管机制方式，不断提升监管的精准度和有效性；毫不放松抓好市场监管领域常态化疫情防控工作，推进农贸市场综合治理，加强进口冷链食品监管，严守疫情防控底线，不断提高人民群众的获得感、幸福感和安全感。

要深化质量提升。实施质量强省战略和引领型知识产权强省战略，是广东适应国内外复杂环境、推动经济转型升级的重要举措。广东省市场监管局将深入开展质量提升行动，持续夯实计量、认证认可、检验检测等质量技术基础，深化国家标准化综合改革试点，构建广东先进标准体系；大力推进知识产权保护体系建设，加快构建知识产权保护新高地，加强知识产权全链条保护，强化知识产权创造和运营，完善知识产权海外保护援助，为广东经济高质量发展提供支撑。

习近平总书记“七一”重要讲话中 86 次提到人民，并向全体党员发出“继续为



实现人民对美好生活的向往不懈努力，努力为党和人民争取更大光荣”的号召。麦教猛强调，广东市场监管人将坚决响应习近平总书记号召，坚定践行以人民为中心的发展理念，充分发挥市场监管一头连着市场、一头紧贴民生的职能优势，全力推进广东市场监管体系和监管能力现代化，为全国市场监管事业贡献广东的智慧和力量。

## 四、国际动态

中金：美国新能源战略确立，全球电动化共振向上

<https://finance.sina.cn/hkstock/ggpi/2021-08-06/detail-ikqcfnc1235291.d.html?from=wap>

当地时间 8 月 5 日，美国行政命令：设定 2030 年电动车占新车销量比例达到 50% 的目标。该行政命令标志了美国将新能源汽车产业放到国家战略的高度，全球汽车电动化进程加速，产业链企业将从中受益：整车及零部件环节推荐头部新能源整车企业，和在电动智能化中领先的零部件企业，包括（TSLA.US）供应链、热管理供应商、北美供应链。锂电设备环节建议关注细分赛道优质企业：对于电池电芯良率影响关键的中后道制程设备厂商；关注目前自动化率仍低，当前需求增长加速的的模派段自动化设备厂商；关注与电池装机量同步增长的结构件厂商。

整车及零部件方面，上调美国 2030 年新能源乘用车渗透率预测至 50%，对应销量 870 万辆。全球范围看，我们预计 2025 年全球新能源乘用车销量 1781 万辆，2030 年销量 3767 万辆。对应 2021 至 2025 复合增长率 32%，2025-2030 复合增长率 16%；锂电及四大材料方面，上调全球 2030 年动力装机量预测至 3509GWh，中国、欧洲、美国分别达到 1139GWh、897GWh、763GWh；对应上调全球 2030 年三元正极、磷酸铁锂正极、石墨负极、电解液、隔膜的需求至 519.6

万吨、200.4 万吨、500 万吨、518.2 万吨、766.9 亿平；锂电设备方面，预计全球模组和 PACK 自动化市场规模到 2025 年有望提升至 207/177 亿元，合计为 385 亿元，CAGR 为 48%。我们预计全球动力电池结构件市场至 2025 年规模提升至 344 亿元，CAGR 为 44%；上游原材料方面，上调全球锂需求预测，预计 2021-2025 年动力电池领域需求 CAGR 将高达 59%，全球锂需求有望从 2021 年的 43 万吨 LCE 增长至 2025 年的 154 万吨 LCE，CAGR 约 38%。

### 美国能源部或采购英伟达超级计算机：因英特尔设备推迟交付

<https://finance.sina.cn/tech/2021-08-25/detail-ikqciyzm3432159.d.html?fromtech=1&from=wap>

北京时间 8 月 25 日早间消息，据报道，知情人士透露，由于美国能源部的一个重要实验室想要购买的超级计算机已经推迟数月，所以他们即将达成一项协议，将购买一台用和芯片制造的超级计算机。

这台用英伟达和 AMD 芯片制作的超级计算机名为“”（Polaris），它将代替基于英特尔芯片的“极光”（Aurora）超级计算机，为芝加哥附近的阿贡国家实验室服务。极光在 2019 年对外宣布时，曾是美国最快的超级计算机。

人士表示，极光将于今年上线，它将成为一台测试机，以便阿贡实验室为英特尔超级计算机准备软件。

阿贡实验室发言人尚未对此置评，AMD 和英伟达发言人也拒绝作出回应。

英特尔、AMD 和英伟达都在争夺数据中心芯片市场份额。美国的超级计算机主要为医疗、气候和其他领域的研究人员服务，还会为该国的核武器进行虚拟测试。

这类系统的关键技术往往会在随后几年用于商用数据中心，为赢得合同的芯片企业赋予优势。

当极光首次对外宣布时，英特尔和阿贡均表示这台超级计算机将于 2021 年交付，但英特尔至今仍未交付 Ponte Vecchio 和 Sapphire Rapids 两款重要芯片。英特尔在 6 月表示，Sapphire Rapids 要到 2022 年才会投产，该公司发言人周二透露，他们仍将努力在 2022 年交付极光超级计算机。

这项 5 亿美元的合同要求英特尔及其合作伙伴交付一台具备所谓 exaflop 计算性能的超级计算，即每秒可以进行百亿亿次浮点计算。但现在，美国的第一台百亿亿级超级计算机可能会成为另一家实验室的另外一台设备——它来自橡树岭国家实验室，由慧与公司用 AMD 的芯片打造，将于今年晚些时候交付。

知情人士表示，北极星的性能不及极光，它将基于英伟达的 A100 芯片和 AMD 的罗马和米兰芯片开发，虽然可以进行一些 exaflop 计算，但大多数时候达不到这一速度。